



Journée prévention
du risque routier

réseau ASF

Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

- **Présentation de l'entreprise**
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

ASF UN RÉSEAU DE VINCI AUTOROUTES



ASF est l'un des réseaux de VINCI Autoroutes, premier opérateur d'autoroutes concédées en Europe avec 4 385 km d'autoroutes dont 4 363 km actuellement en service.

Les 4 réseaux de VINCI Autoroutes – ASF, Cofiroute, Escota et Arcour – couvrent le Sud et l'Ouest de la France, soit la moitié du réseau concédé national.

VINCI Autoroutes en chiffres :

7 236 salariés en CDI	273 aires de repos
4 363 km d'autoroutes en service	171 aires de services
22 km d'autoroutes en construction	316 gares de péage
2 175 000 transactions par jour sur les réseaux de VINCI Autoroutes	45 995 millions de kilomètres parcourus en 2012

Présentation de la direction régionale Aquitaine Midi-Pyrénées



- 562 CDI au 31/12/2012
- 380 Km d'autoroute à gérer
- 2 régions : Aquitaine et Midi-Pyrénées
- 6 départements traversés : 33, 47, 82, 31, 09 et 66.
- 5 sections autoroutières : A62, A61, A64, A68, A66 et le tunnel du Puymorens,
- 4 districts (centres d'exploitation)
 - District de la Garonne
 - District de Montauban
 - District Midi Toulousain
 - District du Puymorens

Présentation de l'entreprise

- Concession
- Notre mission principale : assurer en permanence la sécurité de nos clients, tout en leur permettant d'emprunter des réseaux plus conviviaux, et plus respectueux de l'environnement
- Notre métier : la route
- Le risque majeur de notre métier :
 - [Diffusion du film : « Sur autoroute, priorité à la vie »](#)
 - [Diffusion du film : « Hommes en jaune, gardiens de l'autoroute »](#)

Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- **Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :**
 - **Introduction**
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier : introduction

- FONDATION VINCI : Pour une conduite responsable



QUART D'HEURE PREVENTION

OBJECTIF ZERO ACCIDENT

LE STATIO

UNITES DE TRAVAIL

Viabilité / Sécurité Atelier



RISQUES

Heurt entre véhicules

CONTEXTE / PRECISIONS

Savez-vous que :

Sécurité :

80% des accrochages sur les parkings : mauvais sens.

Lorsque je quitte mon stationnement par les véhicules qui circulent à proximité, la visibilité est plus réduite sur les autres usagers (cyclistes, piétons).

Si je manœuvre en arrivant, je suis prioritaire, mais ma manœuvre est donc visible de loin, une bonne visibilité sur les alentours.

Facilité :

En général, je suis toujours plus pressé et me stationnant en marche arrière :

- Je suis plus disposé à manœuvrer après a
- J'ai une meilleure visibilité car après avoir giré, surtout en hiver.
- Je suis dans le bon sens pour repartir du j

Praticité :

Les roues les plus difficiles à manœuvrer sont le braquage, permettent de finir plus facilement la crénneau se font en marche arrière !

De même, garé en marche avant, je peux me retourner derrière moi. Un stationnement en marche arrière

« Pour toutes ces r



MESURES DE PREVENTION

ATTITUDE PREVENTION

Le stationnement en bataille

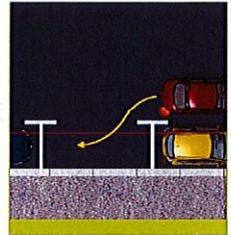
Le véhicule est garé perpendiculairement au efficace, et de sortir en marche avant, meilleure v

- Avertissez les autres conducteurs en mettant amont.
- Placez-vous en aval de l'emplacement.
- Reculez jusqu'à la ligne blanche qui délimite l c'est-à-dire un peu plus loin que le véhicule c
- Commencez à braquer au maximum, tout en
- Contre-braquez lorsque votre véhicule est pa

Le stationnement en crénneau

« Se garer en marche arrière en effectuant une manœuvre en crénneau ». Extrait du code de Rousseau

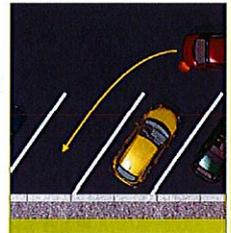
- Avertissez les autres conducteurs en mettant votre clignotant bien en amont.
- Placez-vous en aval de l'emplacement, contre le véhicule qui sera devant vous.
- Reculez jusqu'à ce que votre rétroviseur soit au niveau du phare arrière de la voiture de devant.
- Braquez votre volant en direction du trottoir jusqu'à ce que l'axe central de votre voiture s'aligne avec le phare (côté trottoir) de la voiture derrière vous.
- Enfin, contrebraquez complètement et reculez le long du trottoir.



Le stationnement en épi

« Le véhicule est stationné de biais. Selon le sens de l'épi, se ranger en marche avant ou marche arrière ». Extrait du code Rousseau

- Avertissez les autres conducteurs en mettant votre clignotant bien en amont.
- Placez-vous en aval de l'emplacement.
- Repérez le milieu du véhicule que vous allez longer.
- Une fois que vous l'apercevez dans la vitre arrière à votre droite, vous pouvez commencer à tourner.
- Contre-braquez lorsque votre véhicule est parallèle aux véhicules voisins.



Petite astuce :

Entrez-vous, sur un parking peu fréquenté. Par la suite, vous gagnerez un temps précieux et oublierez le stress d'une manœuvre.

ATTENTION !

Il faut toujours prévenir de vos intentions de stationner :

- Ralentir bien avant l'emplacement libre
- Enclencher très tôt son clignotant

Veillez à ce que votre véhicule, une fois stationné, ne soit pas une gêne pour les autres ; n'empêchez pas l'accès aux véhicules situés à côté !



Journée prévention du risque routier : introduction

La sensibilisation générale : les 1/4h sécurité

<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>2011</p> <p>LE RISQUE ROUTIER</p>	<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>MOS 2011</p> <p>DECRET N°2012-3 du 03.01.12 NOUVELLES MESURES DE SECURITE ROUTIERE</p>	<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>CONDUITE A TENIR SI ON EST TEOIN D'UN ACCIDENT DE LA ROUTE</p>
<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>LA MARCHE ARRIERE AVEC UN VEHICULE</p>	<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>MOS 2011</p> <p>LA CONDUITE EN HIVER</p>	<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>PREVENTION DU RISQUE ROUTIER</p>
<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>2011</p> <p>Il faut choisir, conduire ou téléphoner !</p>	<p>QUART D'HEURE PREVENTION OBJECTIF ZERO ACCIDENT</p> <p>MARS 2011</p> <p>PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE</p>	

Journée prévention du risque routier- 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- **Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :**
 - Introduction
 - **Le conducteur**
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier- Le conducteur

100%
12 réflexes
pour votre
Sécurité Routière

1 Vous prenez la route ? Pour votre sécurité, respectez le code de la route et adoptez les bons réflexes.

2 Le porteur est obligé de porter sa ceinture de sécurité. À tous les moments, au démarrage, au freinage, au passage d'une vitesse, au tournage, au démarrage d'un véhicule, au moment de l'arrêt, au moment de la mise en marche.

3 Si un accident de passage des limitations de vitesse se produit, il est possible de passer à l'acte.

4 Le conducteur doit être attentif à son environnement. Évitez les distractions (téléphone, musique, etc.).

5 Le respect des règles de circulation est la base de la sécurité routière. Respectez les règles de circulation et de priorité.

6 Le respect des règles de circulation est la base de la sécurité routière. Respectez les règles de circulation et de priorité.

7 Évitez les dépassements dangereux. Ne dépassez pas les limitations de vitesse.

8 Évitez les dépassements dangereux. Ne dépassez pas les limitations de vitesse.

9 Évitez les dépassements dangereux. Ne dépassez pas les limitations de vitesse.

10 Le conducteur doit être attentif à son environnement. Évitez les distractions (téléphone, musique, etc.).

11 Le respect des règles de circulation est la base de la sécurité routière. Respectez les règles de circulation et de priorité.

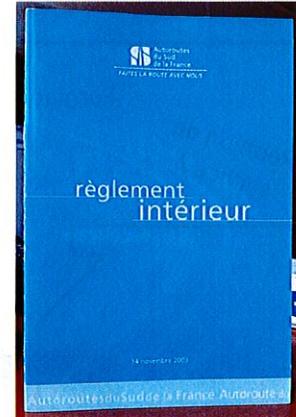
12 Le respect des règles de circulation est la base de la sécurité routière. Respectez les règles de circulation et de priorité.

100%

"Prévenir le risque routier dans le cadre des déplacements professionnels est une des priorités de la Politique Prévention Sécurité VINCI Autoroutes."

Journée prévention du risque routier- Le conducteur

- L'alcool dans le cadre du travail...



Journée prévention du risque routier : le conducteur

- Téléphone
- Stationnement en marche arrière



Journée prévention du risque routier - : le conducteur

- Le co-voiturage pour nos salariés, mais aussi pour nos clients



Journée prévention du risque routier : le conducteur

- Formation « prévention routière et éco-conduite » :

Roulons éco-responsables !



Christophe CHAMPALOUX et Jacques CHAUBEY, animateurs de la formation présentent les bons conseils aux participants bien installés au volant du simulateur.

Maud Bonnel du service Ressources Humaines, nous fait part de ses impressions : « C'est vraiment intéressant de revoir les notions du code de la route qu'on a pu oublier ainsi que les astuces à adopter pour garder une éco-conduite, tel que le gonflage régulier des pneus, avoir le réflexe de passer ses rapports avant les 2000 tours... Et la simulateur nous met réellement en situation, nous faisant prendre conscience que l'on n'était peut-être pas le conducteur irréprochable que l'on croyait ».

Jean Luc Delmas confirme l'intérêt de cette formation : « Même si cela reste quelque peu différent de se retrouver devant le simulateur qu'au volant de sa voiture, cela reste un bon exercice. Tout ce que l'on a appris ou revu, nous servira également dans notre vie personnelle et plus particulièrement en ce qui concerne la diminution de consommation de carburant ».

Depuis la mise en place de cette formation en 2010, ce sont déjà 139 salariés qui ont été formés sur la DRE jusqu'à fin 2012. En 2013, il est prévu de former 65 salariés supplémentaires.

Une formation qui s'inscrit également dans le cadre de nos actions de démarche ISO 14001.



Journée prévention du risque routier – : le conducteur

- Formation « prévention routière pour ouvriers autoroutiers et patrouilleurs » :



Journée prévention du risque routier : le conducteur

- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - **Le véhicule**
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier : le véhicule

- Politique d'équipements et de renouvellement de nos véhicules :



OCTOBRE 2013 | Page 19

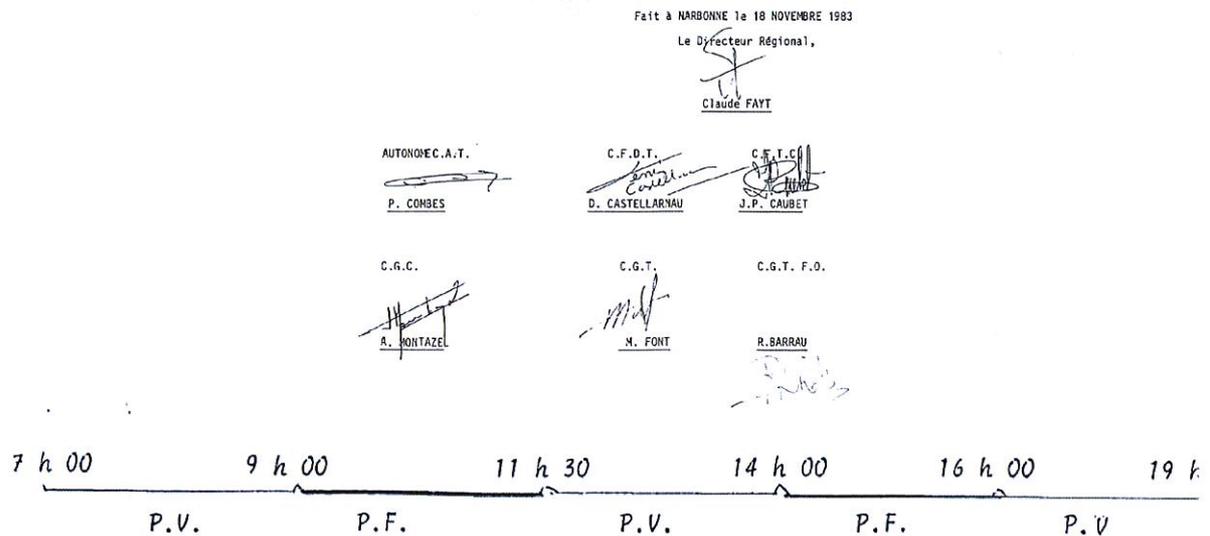
réseau ASF

Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - **L'activité du travailleur**
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier : l'activité du travailleur

- Aménager les horaires pour réduire « la pression de la montre » :



Journée prévention du risque routier : l'activité du travailleur

- Amener le formateur aux stagiaires, et non l'inverse :



Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - **Le moment du déplacement**
 - La signalétique
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier : le moment du déplacement

- Mais au fait, ce déplacement est-il indispensable ?



Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

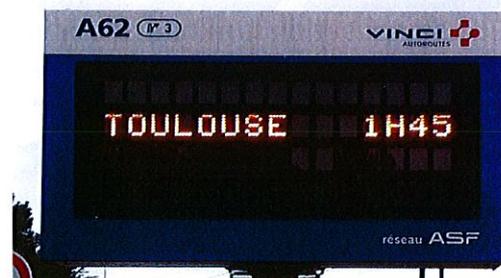
- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - **La signalétique**
- Questions et conclusion

Journée prévention du risque routier : la signalétique

- Les panneaux lumineux :



PMVSC (Panneau à Message Variable Section courante)



PMVA (Panneau à Message Variable d'Accès)



PDA (Panneau Diagrammatique d'Alerte)

En 1989 : 3 panneaux

En 2013 : 140 panneaux

Journée prévention du risque routier : la signalétique

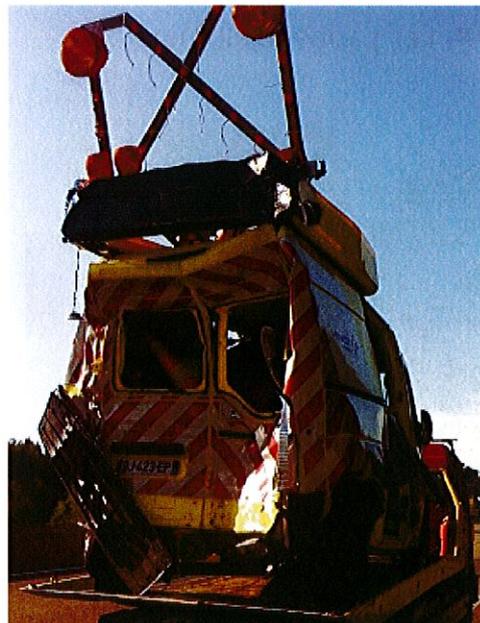
- La signalisation lumineuse embarquée :



OCTOBRE 2013 | Page 27

Journée prévention du risque routier : la signalétique

- La signalisation lumineuse embarquée :



OCTOBRE 2013 | Page 28

Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Radio VINCI Autoroutes 107.7 :



Journée prévention du risque routier – 03 octobre 2013

- Présentation de l'entreprise
- Retour d'expérience sur la prise en compte du risque routier en entreprise :
 - Introduction
 - Le conducteur
 - Le véhicule
 - L'activité du travailleur
 - Le moment du déplacement
 - La signalétique
- **Questions et conclusion**

Questions et conclusions

- Diffusion du film « les anges gardiens de l'autoroute »
- Questions ?
- En conclusion, « savez-vous que nous étions aussi proches »



Risque routier en entreprise – 03 octobre 2013

- Nous vous remercions pour votre attention

