



Prévention du risque routier professionnel

Journée territoriale de la prévention
des risques professionnels

3 octobre 2013

christophe.montoux@carsat-mp.fr





- ✓ Assureur social des risques professionnels
- ✓ Le département prévention des risques professionnels :

Missions :

- ✓ Préserver la santé et assurer la sécurité des salariés
- ✓ Améliorer les conditions de travail
- ✓ Diminuer le coût des accidents du travail, de trajet et des maladies professionnelles

Moyens:

- ✓ conseils, contrôles, mesures, formation, information, incitations financières, documentations...



1^{er} des risques professionnels

Tous concernés

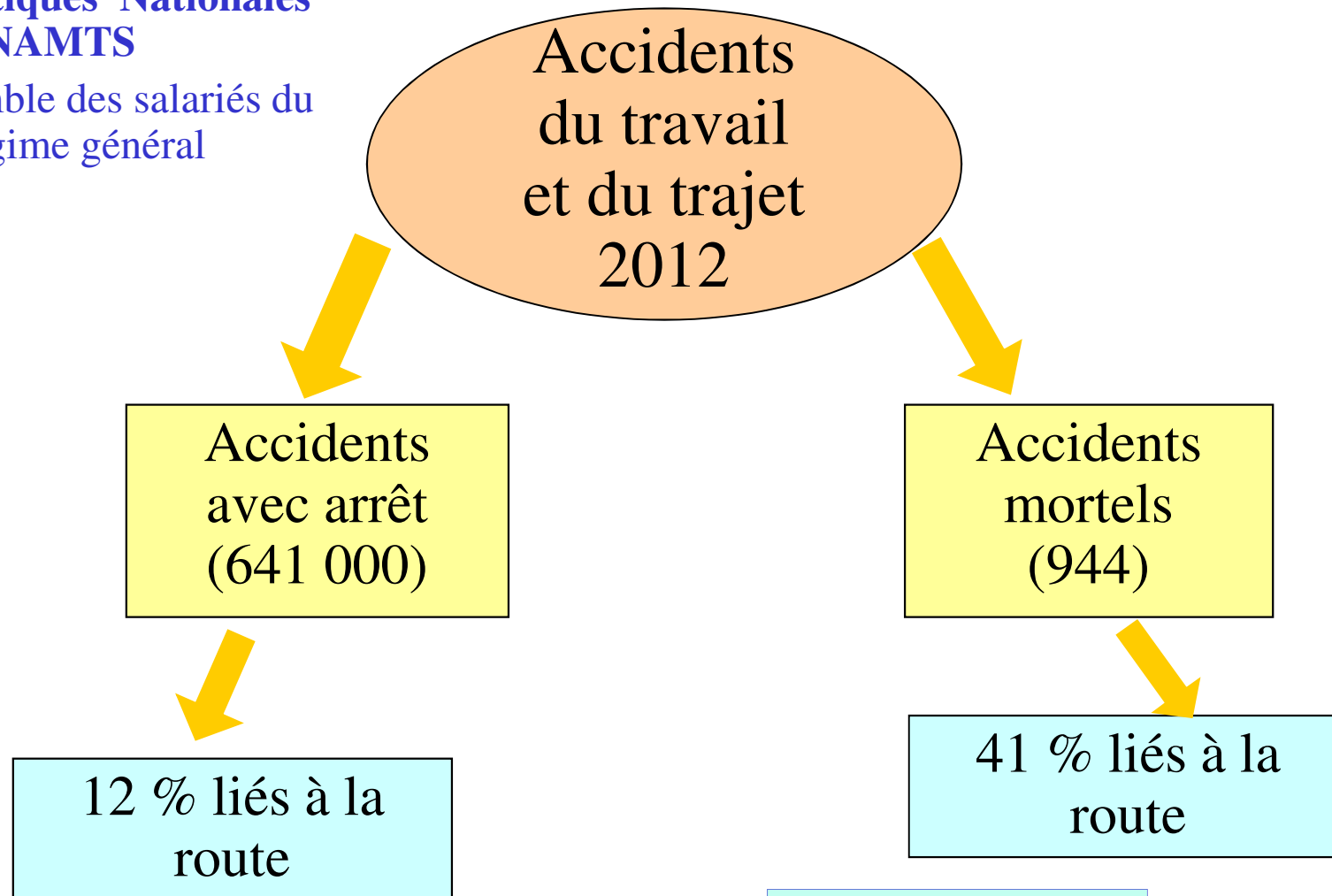
Le risque routier dans le document unique

Piste d'actions

1^{er} des risques professionnels



Statistiques Nationales
CNAMTS
Ensemble des salariés du
régime général



- 1/3 mission
- 2/3 trajet

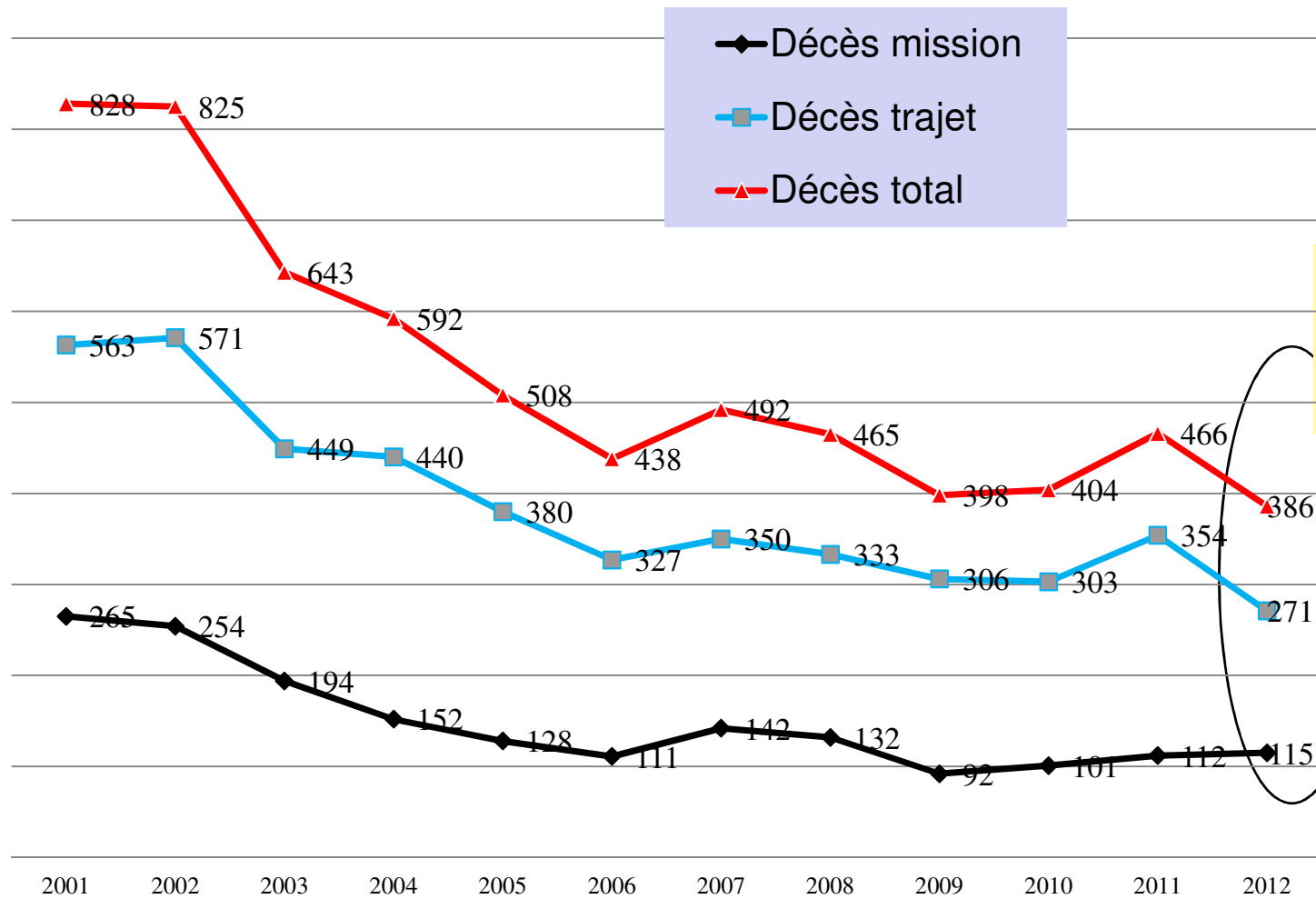


RISQUES PROFESSIONNELS
Midi-Pyrénées



Statistiques Nationales CNAMTS

Ensemble des salariés du
régime général



1/3 mission
2/3 trajet

1^{er} des risques professionnels



Les accidents de la circulation sont la première cause de mortalité au travail

Tous concernés



Le risque routier professionnel est le risque auquel sont exposés tous les salariés :

- qui se rendent à leur travail,
ou
- qui se déplacent dans le cadre de leur travail.



4 %



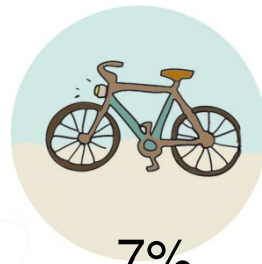
2 %



42%



26%



7%

VUL
2%



Conduire est aussi un acte de travail !

Le risque routier, un risque professionnel
comme les autres

→ L'accident routier professionnel
n'est pas une fatalité

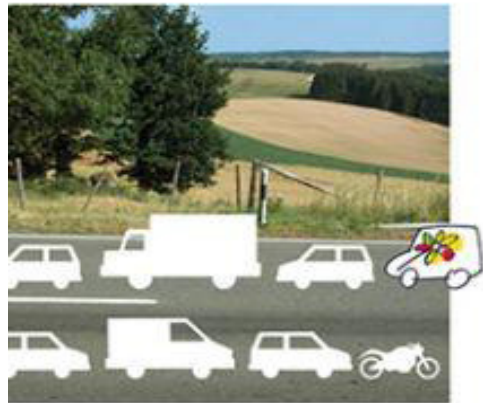
Le Risque Routier dans le document Unique

Le Risque Routier dans le document Unique



Les outils:

- Documents INRS
- <http://pedro.artifrance.fr/>
- Document CARSAT MP sur le risque trajet



Le risque routier en mission
Guide d'évaluation des risques



LE RISQUE ROUTIER
un risque professionnel
à maîtriser



Le Risque Routier dans le document Unique



accueil - Windows Internet Explorer
http://pedro.artifrance.fr/

accueil

PEDRO PLAN D'EVALUATION ET D'ACTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

PEDRO TRAJET
pour réaliser une évaluation cliquez sur le logo

PEDRO MISSION
pour réaliser une évaluation cliquez sur le logo

les partenaires
les liens utiles

Terminé

PEDRO Trajet - Microsoft Internet Explorer
Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?
http://pedro.artifrance.fr/trajet/

V4.03

PLAN D'EVALUATION ET D'ACTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Accueil principal
Accueil trajet
Accueil Mission

Etat des Lieux
TRAJETS
SINISTRALITE
IMPLICATION
du chef d'entreprise
PARTICIPATION
du personnel
CONCERTATION

Actions
LIMITER les déplacements
PREFERER les transports collectifs
ACCEDER à l'entreprise
ENTRETIEN son véhicule
AIDER les salariés
INFORMER / FORMER

Les pistes

Exposition au risque

Limiter
Préférer
Accéder
Entretien
Aider
Informer

Page précédente

Terminé

<http://pedro.artifrance.fr/>



Préparer
l'évaluation

Identifier le
risque

Classer

Plan
d'actions

1. Recenser les déplacements en mission :

- conducteurs, véhicules, nombre km, fréquence, pour faire quoi ...

2. Mesurer la sinistralité:

- Recenser tous les accidents → comparer, repérer des facteurs de risques

3. Analyser l'organisation des déplacements :

- Mesures existantes, pourquoi faire, préparation, autonomie, indemnisation...

4. Analyser la gestion du parc:

- Choix, attribution équipements sécurités, état du parc, transport des charges

5. Analyser les besoins et les pratiques de communications

- Mesures existantes, les besoins, les pratiques

6. Analyser la gestion des compétences

- recrutement, formation, aptitude conduite, implication management

Les pistes d'action



4 pistes d'amélioration du management

Préparer
l'évaluation

Identifier le
risque

Classer

**Plan
d'actions**

- A. des déplacements
- B. du parc des véhicules
- C. des communications
- D. des compétences

Management des déplacements



A

Eviter ou réduire:

- Optimiser l'utilisation des moyens de communication (visioconférences, internet, intranet...)
- Limiter le kilométrage
- Favoriser les transports en commun
- Cantine, crèche, horaire variable, télétravail (brochure CARSAT MP)

Préparer :



Prendre en compte les aléas, les temps de repos, rationaliser les trajets

Favoriser les autoroutes, les 2*2 voies

Aménagement des accès, stationnement

Management des communications



B

Etablir un protocole de communication

- gérer en sécurité les communications entre les itinérants et les sédentaires afin de ne pas utiliser le téléphone au volant et même avec le kit mains libres
 - Règlement intérieur, communication à l'arrêt, message vocal, forfait suffisant



SÉCURITÉ SOCIALE
 L'Assurance
Maladie

RISQUES PROFESSIONNELS
Midi-Pyrénées

Management des compétences



C

Accroître les compétences

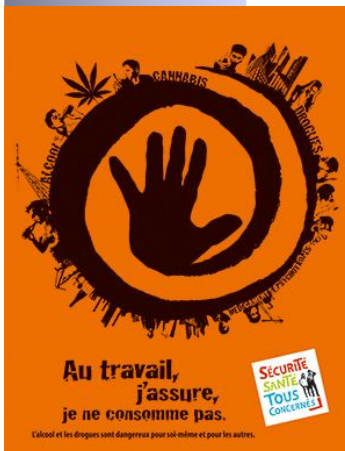
- À la conduite, au suivi de son véhicule
- Gestes de premiers secours



Sensibiliser sur les risques liés aux manques de vigilance, aux addictions :



- Médicaments, téléphone, produits addictifs,



Analyser les accidents



Management des véhicules



D

Les équipements :

- Airbags passagers, ABS, ESP, AFU, cloison, GPS, points d'arrimage, indicateur de charges
- Gilets, triangle, extincteurs, éthylotest

L'entretien :

- Assurer l'entretien du véhicule,
- Faire réaliser un contrôle régulier du véhicule (éclairage, pneumatique,...cf carnet suivi)

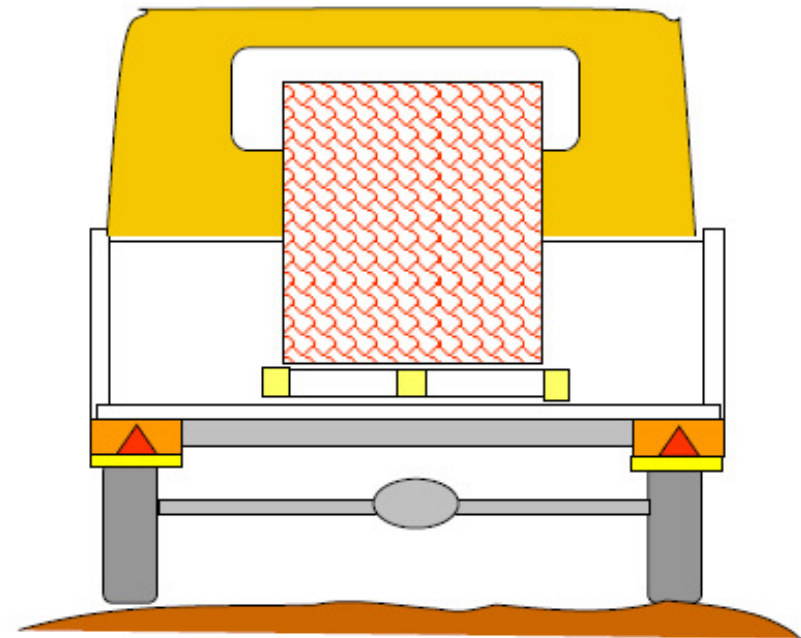
L'aménagement :

- Afficher les charges utiles,
- Immobiliser les charges





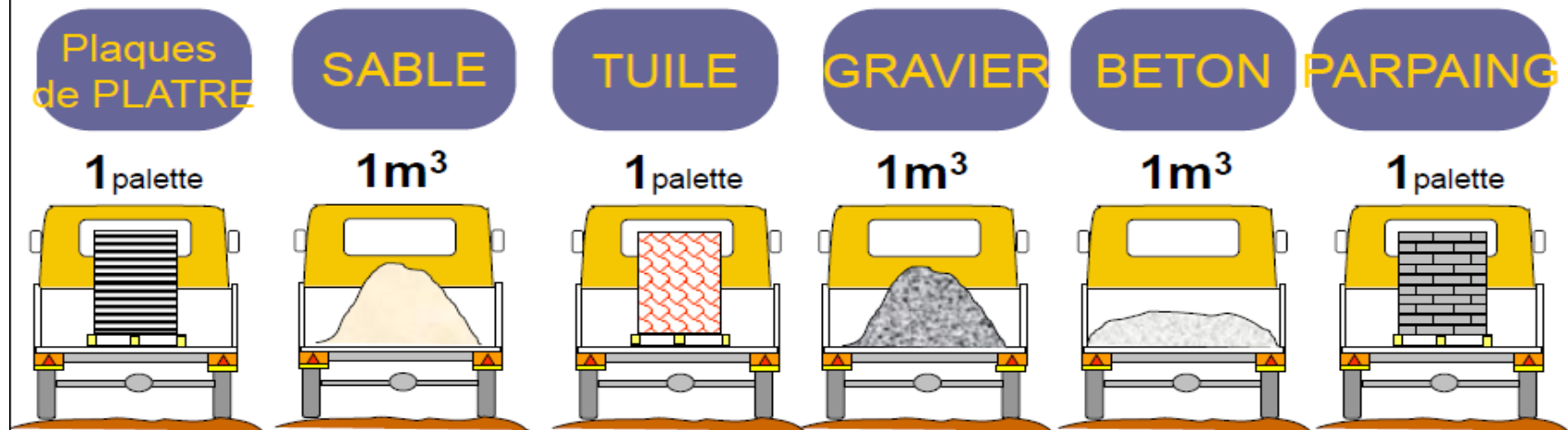
VUL et surcharge



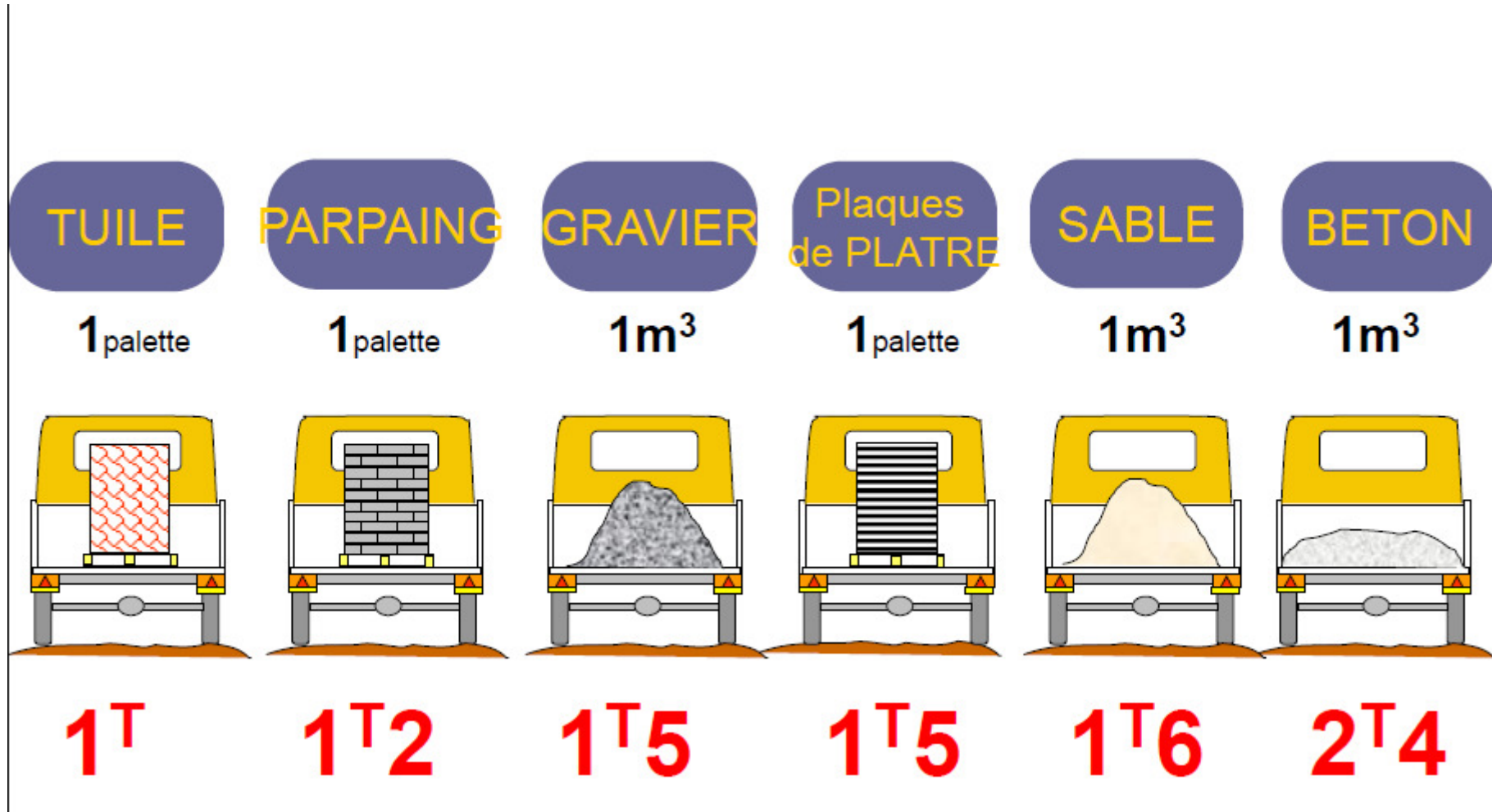
VUL et SURCHARGE



1. Classer par ordre croissant les chargements ci-dessous
2. Quelle est la charge de chacun de ces VUL?



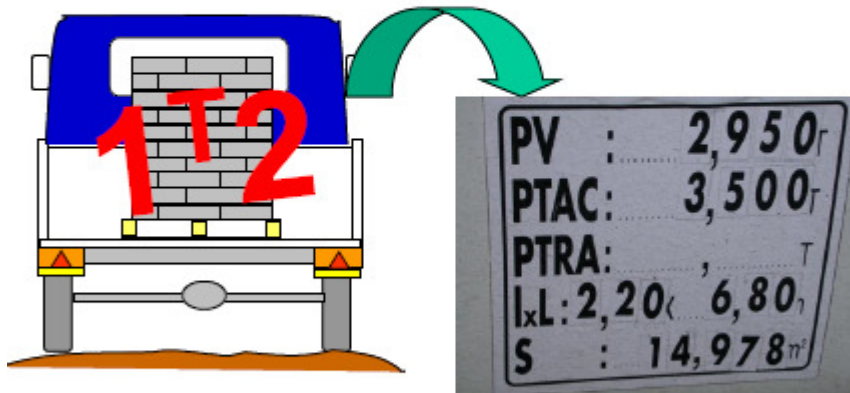
VUL et SURCHARGE



VUL et SURCHARGE



1 palette
PARPAING



Poids utile d'un VUL

PTAC (poids total autorisé en charge) **3 500**

PV (poids à vide) - **2 950**

2 passagers 75 kg - **150**

GO+ roue de secours - **50**

Poids utile total **350 kg**

VUL et ARRIMAGE

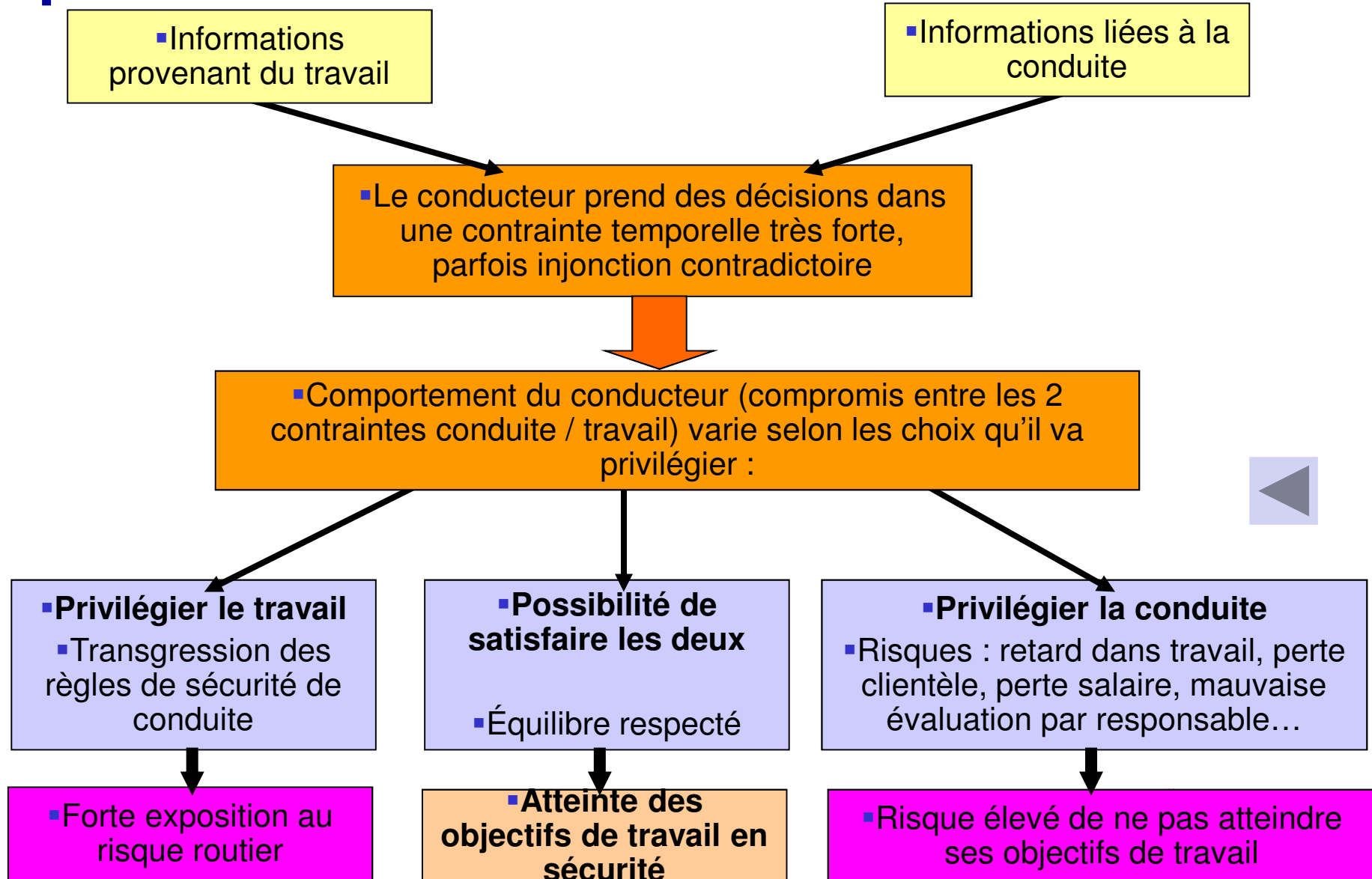


SITES UTILES



- <http://www.carsat-mp.fr/risques-pro/prevention-concretement/132-risque-routier>
- <http://pedro.artifrance.fr>
- <http://www.inrs.fr/accueil/inrs.html>
- www.ademe.fr
- www.plan-deplacements.fr

La situation de conduite professionnelle





Merci de votre attention

Journée territoriale de la prévention
des risques professionnels

christophe.montoux@carsat-mp.fr



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
à é è é è è è è è



■ Surrisques



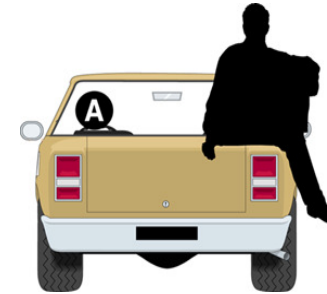
■ Conduire et téléphoner

■ x 5



■ LES MOTARDS

■ x 3



■ LES JEUNES CONDUCTEURS

■ x 2,1



■ LES Grands ROULEURS

■ + 30 000 KM / an

■ x 1,5



■ LES HOMMES



SECURITE SOCIALE
L'Assurance
Maladie

RISQUES PROFESSIONNELS
Midi-Pyrénées

Sur risques d'accidents



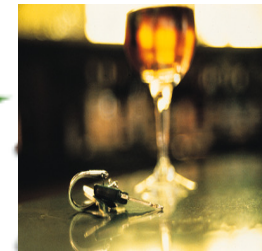
▪ Médicaments

▪ x 2 à 53



▪ x 15

▪ Cannabis
▪ + alcool



▪ Apnée du sommeil

▪ x 6

▪ Conduire et téléphoner



▪ x 4



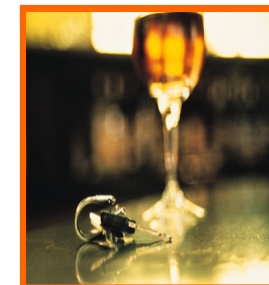
▪ 17h de veille

▪ x 2

▪ Avec 0,5g/l sang



▪ cannabis



e

Tous concernés



Mode de déplacement	% accident routier pour le travail *	% km quotidiens parcourus **	% des déplacements pour le travail **
Voiture	55 %	83 %	76 %
2RM	25 %	2 %	3 %
Vélo	6 %	1 %	2 %
Marche	2 %***	2 %	10 %
Transports collectifs	1 %	11 %	10 %
Autres	11 %	1 %	1 %

* : Statistiques régionales mission et trajet, cumul 2005 à 2009 sur Midi Pyrénées (total : 17 787 ATAA)

** : La mobilité des Français, panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008

*** : Piétons accrochés par un véhicule