



# Prévention du risque routier professionnel

Journée territoriale de la prévention  
des risques professionnels

3 octobre 2013

[christophe.montoux@carsat-mp.fr](mailto:christophe.montoux@carsat-mp.fr)





- ✓ Assureur social des risques professionnels
- ✓ Le département prévention des risques professionnels :

## Missions :

- ✓ Préserver la santé et assurer la sécurité des salariés
- ✓ Améliorer les conditions de travail
- ✓ Diminuer le coût des accidents du travail, de trajet et des maladies professionnelles

## Moyens:

- ✓ conseils, contrôles, mesures, formation, information, incitations financières, documentations...



# **1<sup>er</sup> des risques professionnels**

**Tous concernés**

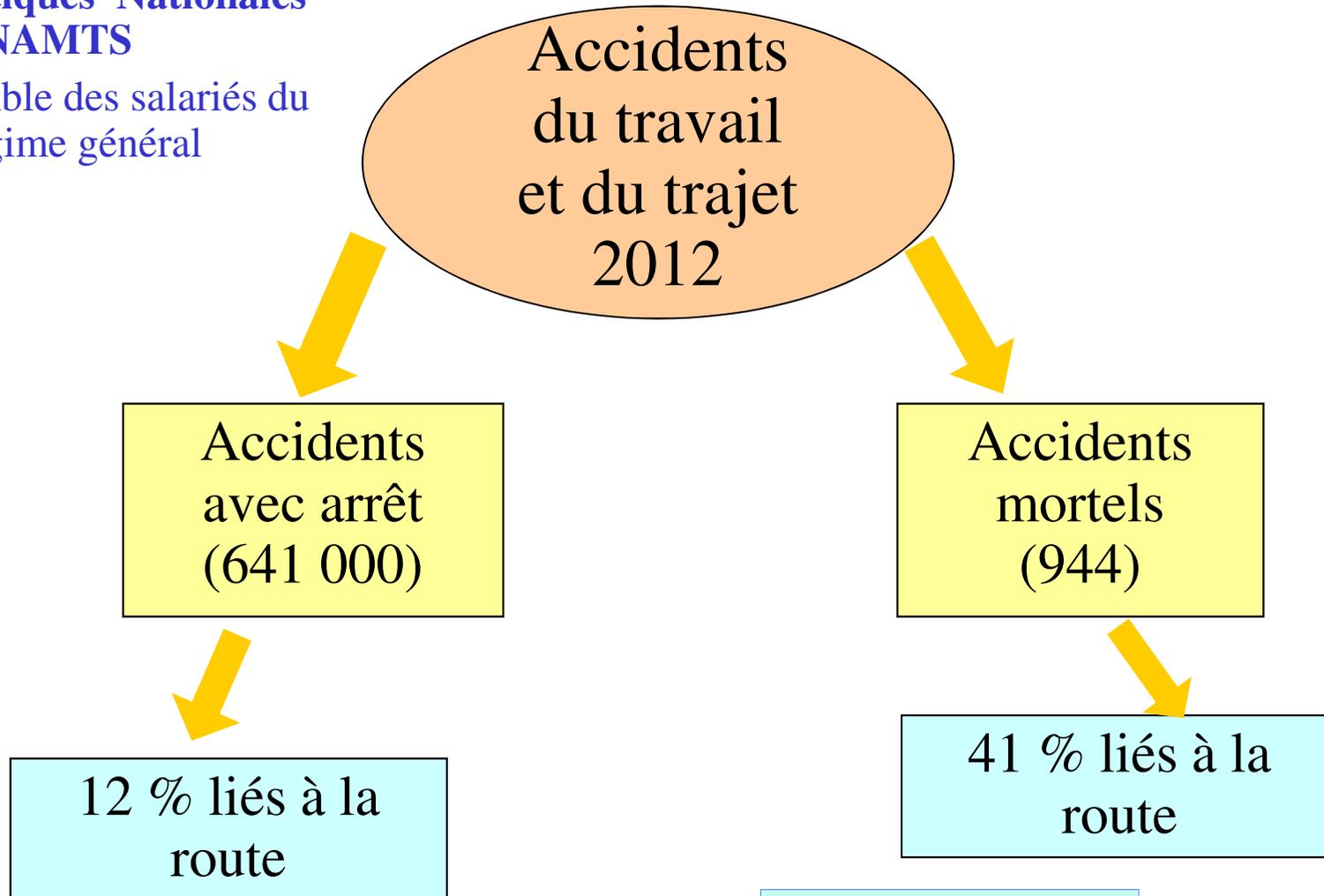
**Le risque routier dans le document unique**

**Piste d'actions**

# 1<sup>er</sup> des risques professionnels



Statistiques Nationales  
CNAMTS  
Ensemble des salariés du  
régime général

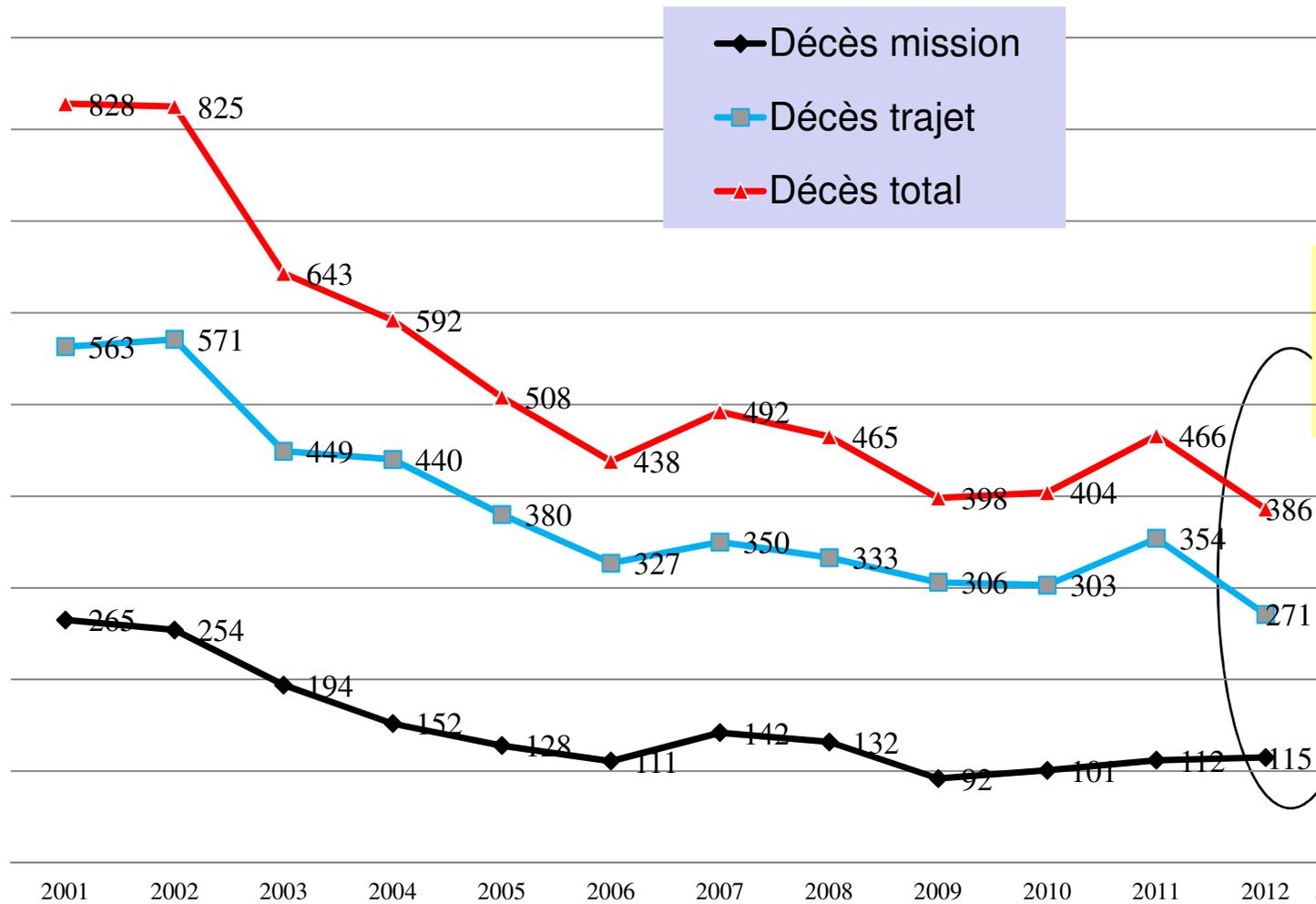


- 1/3 mission
- 2/3 trajet



## Statistiques Nationales CNAMTS

Ensemble des salariés du  
régime général



1/3 mission  
2/3 trajet

# 1<sup>er</sup> des risques professionnels



Les accidents de la circulation sont la première cause de mortalité au travail

# Tous concernés



Le risque routier professionnel est le risque auquel sont exposés tous les salariés :

- qui se rendent à leur travail,  
ou
- qui se déplacent dans le cadre de leur travail.



4 %



2 %



42%



26%



7%

VUL  
2%



# Conduire est aussi un acte de travail !

Le risque routier, un risque professionnel  
comme les autres

→ L'accident routier professionnel  
n'est pas une fatalité

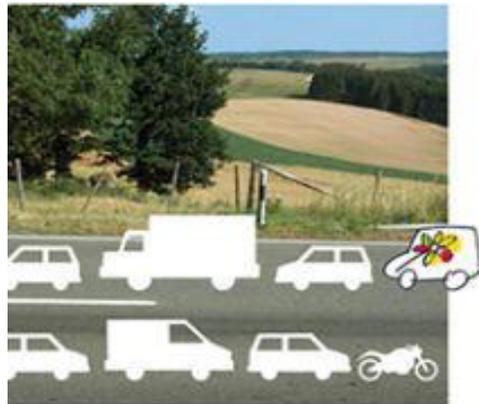
**Le Risque Routier dans le document Unique**

# Le Risque Routier dans le document Unique



## Les outils:

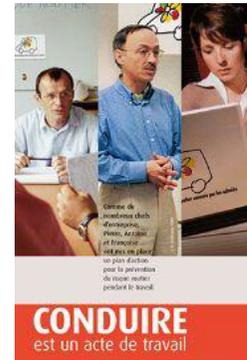
- Documents INRS
- <http://pedro.artifrance.fr/>
- Document CARSAT MP sur le risque trajet



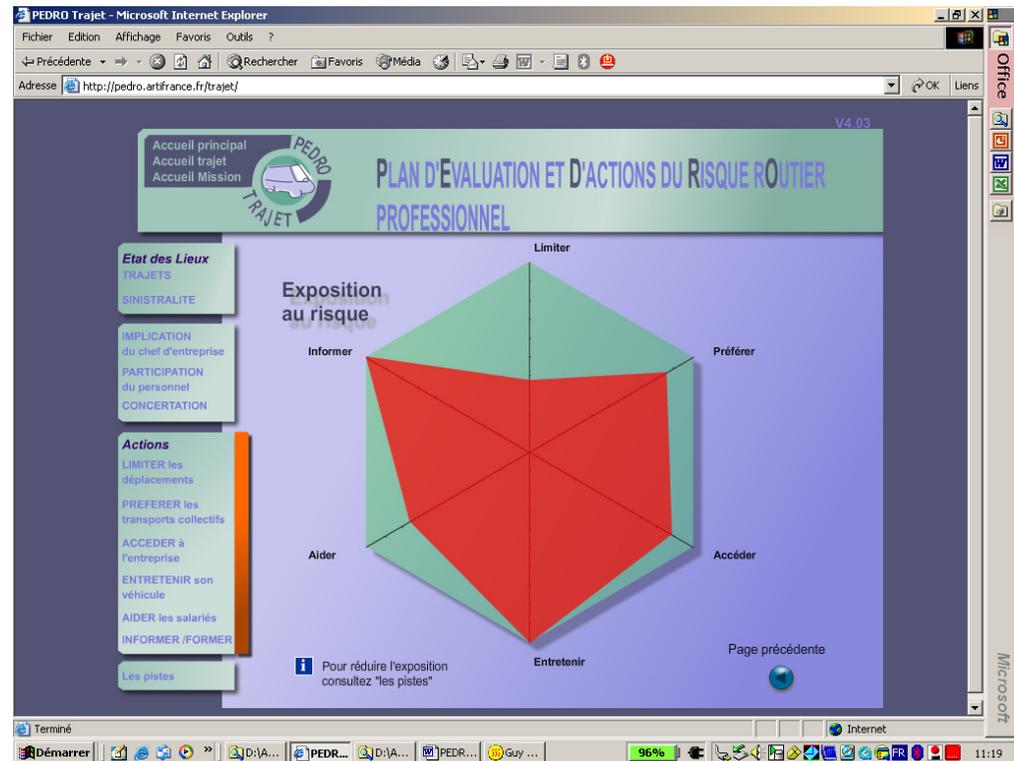
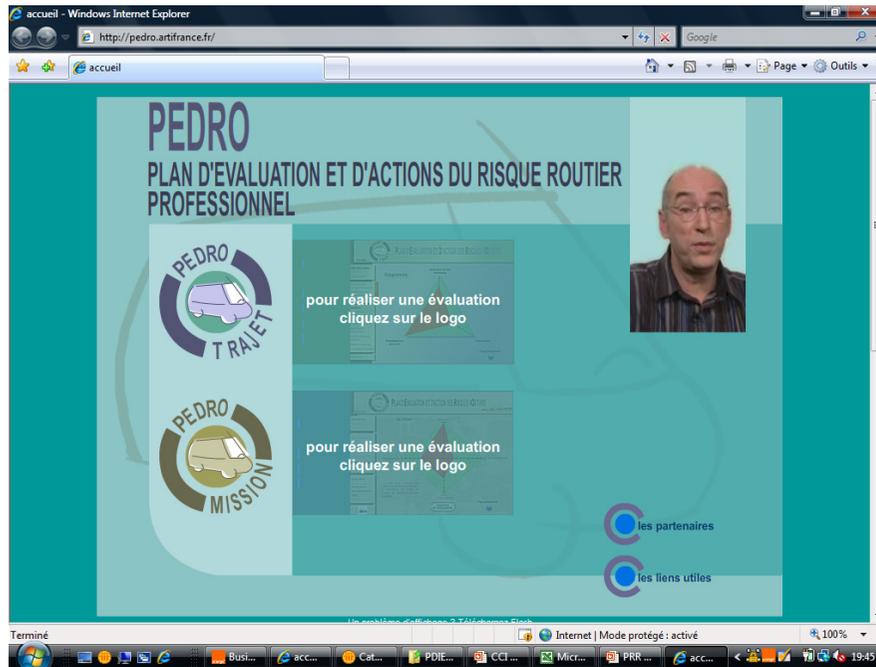
Le risque routier en mission  
Guide d'évaluation des risques



LE RISQUE ROUTIER  
un risque professionnel  
à maîtriser



# Le Risque Routier dans le document Unique



<http://pedro.artifrance.fr/>



Préparer  
l'évaluation

Identifier le  
risque

Classer

Plan  
d'actions

## 1. Recenser les déplacements en mission :

- conducteurs, véhicules, nombre km, fréquence, pour faire quoi ...

## 2. Mesurer la sinistralité:

- Recenser tous les accidents → comparer, repérer des facteurs de risques

## 3. Analyser l'organisation des déplacements :

- Mesures existantes, pourquoi faire, préparation, autonomie, indemnisation...

## 4. Analyser la gestion du parc:

- Choix, attribution équipements sécurités, état du parc, transport des charges

## 5. Analyser les besoins et les pratiques de communications

- Mesures existantes, les besoins, les pratiques

## 6. Analyser la gestion des compétences

- recrutement, formation, aptitude conduite, implication management

# Les pistes d'action



## 4 pistes d'amélioration du management

Préparer  
l'évaluation

Identifier le  
risque

Classer

**Plan  
d'actions**

- A. des déplacements
- B. du parc des véhicules
- C. des communications
- D. des compétences

# Management des déplacements



# A

Eviter ou réduire:

- Optimiser l'utilisation des moyens de communication (visioconférences, internet, intranet...)
- Limiter le kilométrage
- Favoriser les transports en commun
- Cantine, crèche, horaire variable, télétravail (brochure CARSAT MP)

Préparer :



SUR LA ROUTE POUR LE TRAVAIL...

**Ne partez plus à l'aveuglette !**



Prendre en compte les aléas, les temps de repos, rationaliser les trajets

Favoriser les autoroutes, les 2\*2 voies

Aménagement des accès, stationnement

# Management des communications



## B

Etablir un protocole de communication

- gérer en sécurité les communications entre les itinérants et les sédentaires afin de ne pas utiliser le téléphone au volant et même avec le kit mains libres
  - Règlement intérieur, communication à l'arrêt, message vocal, forfait suffisant



SÉCURITÉ SOCIALE  
 L'Assurance  
Maladie

RISQUES PROFESSIONNELS  
Midi-Pyrénées

# Management des compétences



## C

### Accroître les compétences

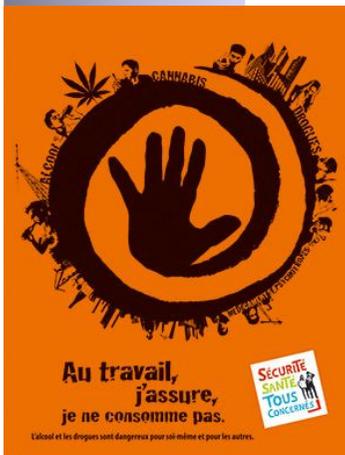
- À la conduite, au suivi de son véhicule
- Gestes de premiers secours



Sensibiliser sur les risques liés aux manques de vigilance, aux addictions :



- Médicaments, téléphone, produits addictifs,



### Analyser les accidents



# Management des véhicules



## D

Les équipements :

- Airbags passagers, ABS, ESP, AFU, cloison, GPS, points d'arrimage, indicateur de charges
- Gilets, triangle, extincteurs, éthylotest

L'entretien :

- Assurer l'entretien du véhicule,
- Faire réaliser un contrôle régulier du véhicule (éclairage, pneumatique,...cf carnet suivi)

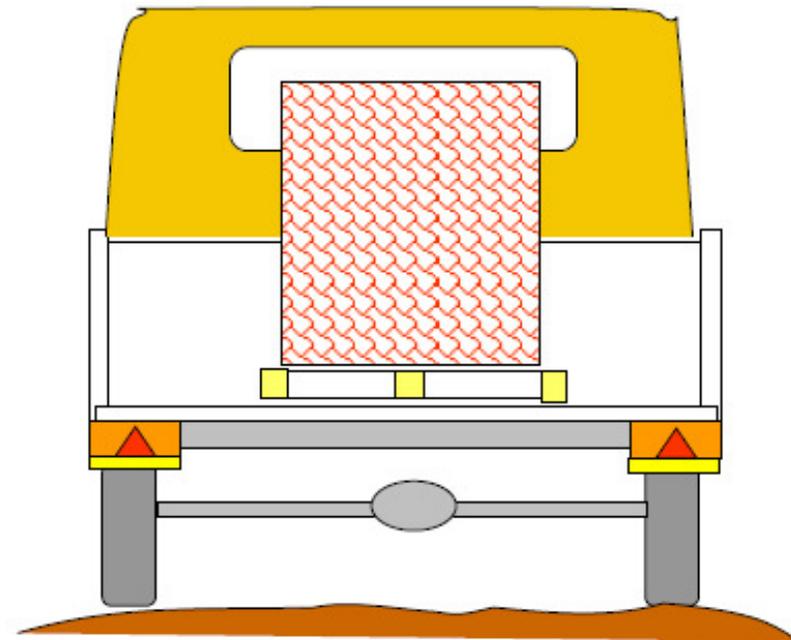
L'aménagement :

- Afficher les charges utiles,
- Immobiliser les charges





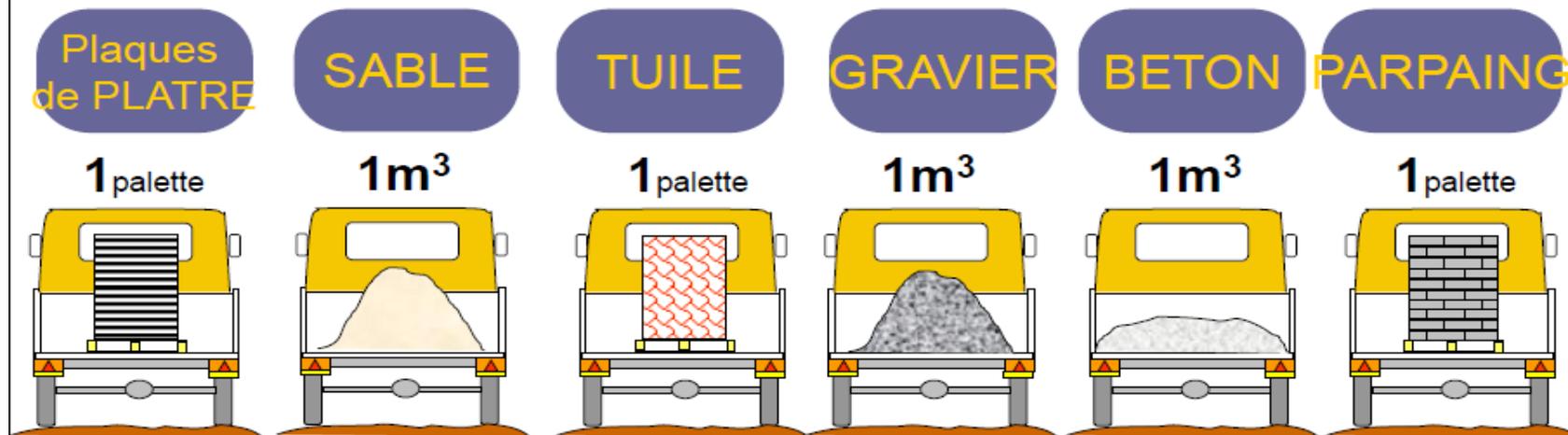
# VUL et surcharge



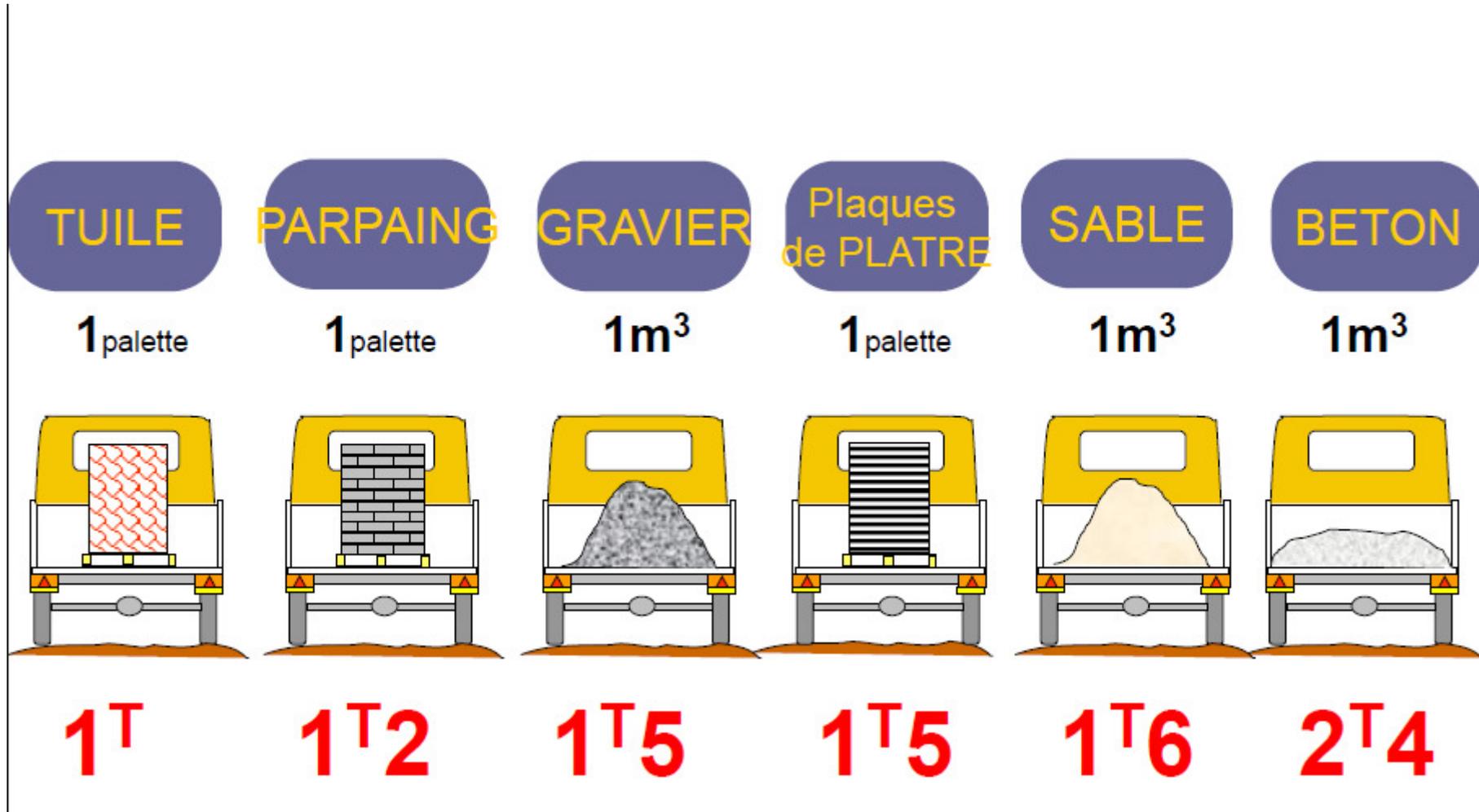
# VUL et SURCHARGE



1. Classer par ordre croissant les chargements ci-dessous
2. Quelle est la charge de chacun de ces VUL?



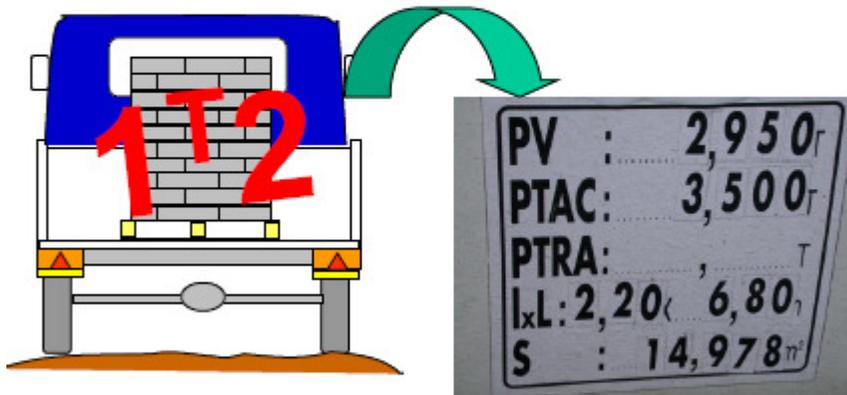
# VUL et SURCHARGE



# VUL et SURCHARGE



1 palette  
PARPAING



## Poids utile d'un VUL

**PTAC** (poids total autorisé en charge) 3 500

**PV** (poids à vide) - 2 950

**2** passagers 75 kg - 150

**GO**+ roue de secours - 50

---

**Poids utile total 350 kg**

SECURITE SOCIALE  
 **l'Assurance  
Maladie**

RISQUES PROFESSIONNELS  
Midi-Pyrénées

# VUL et ARRIMAGE



# VUL et ARRIMAGE



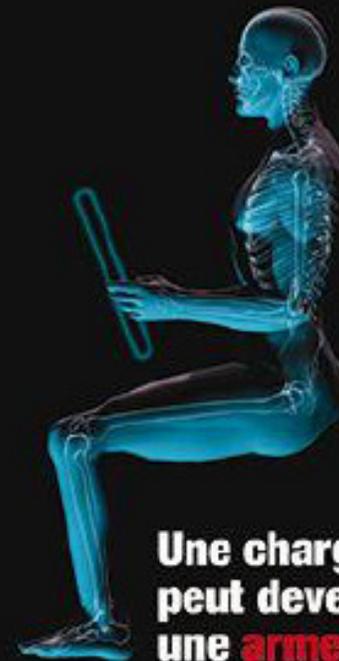
Avant de démarrer...

**ARRIMEZ LES CHARGES !  
ARRIMEZ LES CHARGES !**



ANRS - ASSURANCE MALADIE PROFESSIONNELLE - 100% SECOURS - 100% DÉPENSES MÉDICO-SOCIALES - 100% DÉPENSES MÉDICO-CHIRURGICALES - 100% DÉPENSES MÉDICO-TECHNIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SCIENTIFIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ÉDUCATIONNELLES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SPORTIVES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ARTISTIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SCIENTIFIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ÉDUCATIONNELLES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SPORTIVES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ARTISTIQUES

Sur la route pour le travail...



**Une charge mal arrimée  
peut devenir  
une arme mortelle !**

ANRS - ASSURANCE MALADIE PROFESSIONNELLE - 100% SECOURS - 100% DÉPENSES MÉDICO-SOCIALES - 100% DÉPENSES MÉDICO-CHIRURGICALES - 100% DÉPENSES MÉDICO-TECHNIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SCIENTIFIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ÉDUCATIONNELLES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SPORTIVES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ARTISTIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SCIENTIFIQUES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ÉDUCATIONNELLES - 100% DÉPENSES MÉDICO-SPORTIVES - 100% DÉPENSES MÉDICO-ARTISTIQUES

 **l'Assurance  
Maladie**

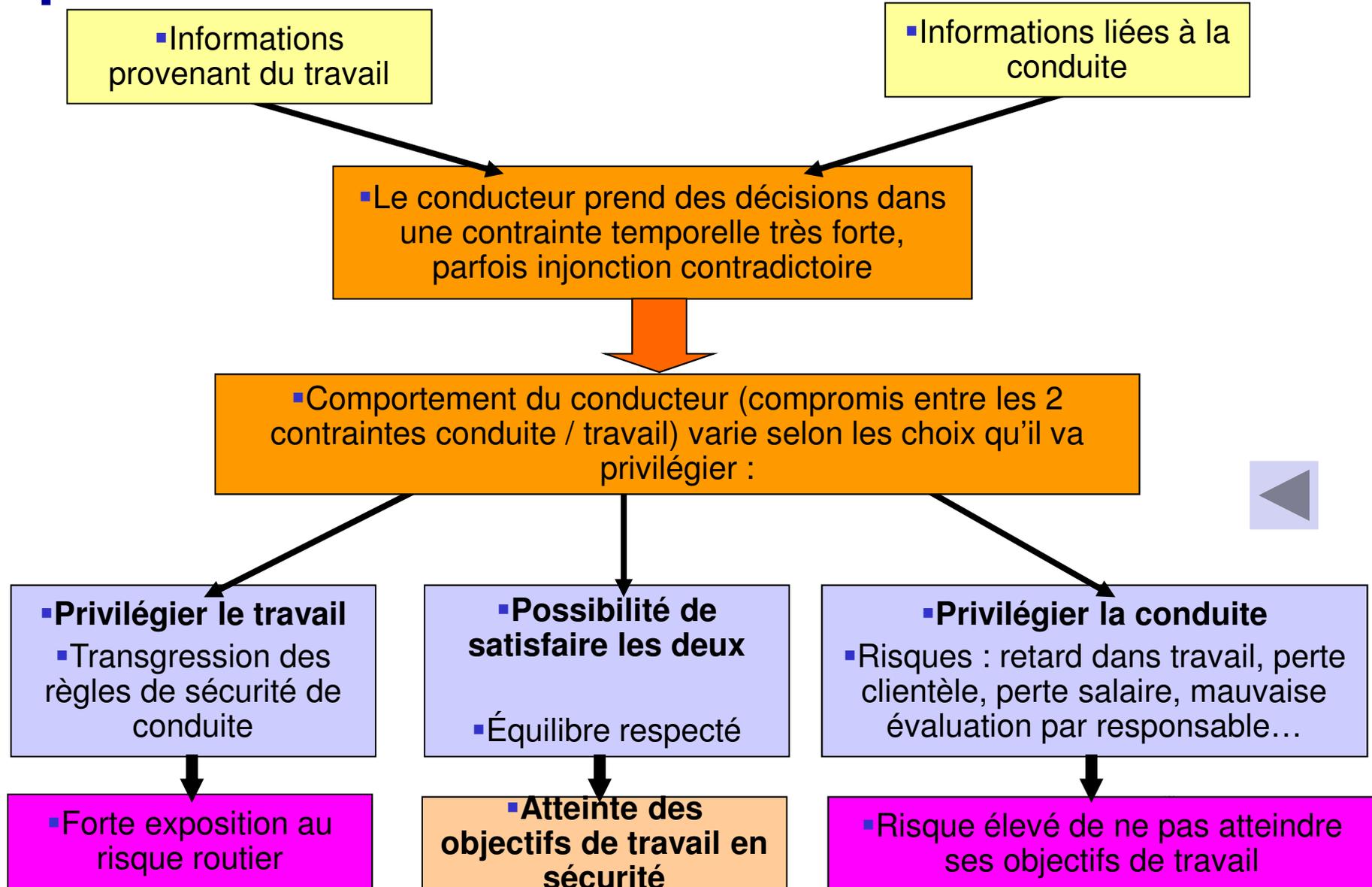
**RISQUES PROFESSIONNELS  
Midi-Pyrénées**

# SITES UTILES



- <http://www.carsat-mp.fr/risques-pro/prevention-concretement/132-risque-routier>
- <http://pedro.artifrance.fr>
- <http://www.inrs.fr/accueil/inrs.html>
- [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)
- [www.plan-deplacements.fr](http://www.plan-deplacements.fr)

# La situation de conduite professionnelle





**Merci de votre attention**

Journée territoriale de la prévention  
des risques professionnels

[christophe.montoux@carsat-mp.fr](mailto:christophe.montoux@carsat-mp.fr)





# Sur risques d'accidents



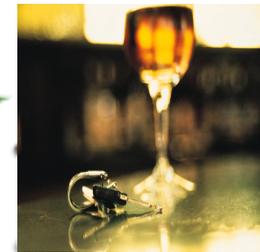
▪ Médicaments

▪ x 2 à 53



▪ x 15

▪ Cannabis  
▪ + alcool



▪ Apnée du sommeil

▪ x 6

▪ Conduire et téléphoner



▪ x 4

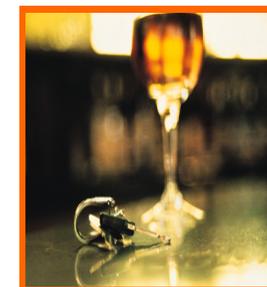
▪ 17h de veille

▪ x 2

▪ Avec 0,5g/l sang



▪ cannabis



e

# Tous concernés



Mode de déplacement	% accident routier pour le travail *	% km quotidiens parcourus **	% des déplacements pour le travail **
Voiture	55 %	83 %	76 %
2RM	25 %	2 %	3 %
Vélo	6 %	1 %	2 %
Marche	2 %***	2 %	10 %
Transports collectifs	1 %	11 %	10 %
Autres	11 %	1 %	1 %

\* : *Statistiques régionales mission et trajet, cumul 2005 à 2009 sur Midi Pyrénées (total : 17 787 ATAA)*

\*\* : *La mobilité des Français, panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008*

\*\*\* : *Piétons accrochés par un véhicule*